

制动不均匀—前后

测试说明

以下编号与诊断表中的步骤号相对应。

- 4.如果悬架部件工作异常，则在制动系统工作时可能会导致车辆不稳定。

制动不均匀—前后

| 步骤 | 操作 | 是 | 否 |
|---|---|-------------------------|---------------------------------|
| 定义：制动操作或停车时，前后车桥处力敏感或卡滞会更明显。制动器敏感或卡滞：过大的制动跳动力与制动踏板输入有关。 | | | |
| 1 | 是否自“液压制动器故障症状表”转至此表？ | 转至 步骤 2 | 转至 诊断起点 —车辆 |
| 2 | 1. 检查液压制动系统是否存在以下状况： <ul style="list-style-type: none"> • 制动钳活塞工作不正常 • 制动管或挠性制动软管扭结、夹住或损坏 • 制动液泄漏 • 比例阀功能不正常（如装备） • 动态后轮制动力分配 (DRP) 系统工作不正常（如装备） 2. 必要时，调整、修理或更换部件。参见 液压制动系统的诊断 。 是否发现并排除了故障？ | | |
| 3 | 1. 检查盘式制动系统是否存在以下状况： <ul style="list-style-type: none"> • 衬片污染 • 衬片磨光 • 衬片变形、开裂或损坏 • 衬片严重磨损 • 售后加装衬片 • 制动钳构件和/或衬片构件损坏或过度磨损 • 制动盘摩擦表面灼斑、热裂纹、变蓝 • 制动盘摩擦表面磨光 2. 必要时，调整、修理或更换部件。参见 盘式制动系统的诊断 。 是否发现并排除了故障？ | 转至 步骤 6 | 转至 步骤 3 |
| 4 | 1. 检查悬架系统是否存在以下状况： | 转至 步骤 6 | 转至 步骤 5 |

| 步骤 | 操作 | 是 | 否 |
|----|---|-------------------------|------------------------------|
| 5 | <ul style="list-style-type: none"> • 悬架部件连接处松动 • 悬架部件过度磨损或损坏 <p>2. 必要时，调整、修理或更换部件。参见诊断起点—车辆。</p> <p>是否发现并排除了故障？</p> | | |
| | <p>1. 检查制动辅助系统是否存在以下状况：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 踏板推杆、踏板或踏板托架卡滞、弯曲或损坏 • 真空助力器损坏或工作不正常（如装备） • 液压助力器损坏或工作不正常（如装备） <p>2. 必要时，调整、修理或更换部件。参见制动辅助系统的诊断。</p> <p>是否发现并排除了故障？</p> | 转至 步骤 6 | 转至 诊断起点—车辆 |
| 6 | <p>1. 安装或连接在诊断期间拆下或断开的部件。</p> <p>2. 对车辆进行道路测试以确认是否正常工作。参见制动系统车辆路试。</p> <p>故障是否仍然存在？</p> | | 转至 步骤 2 系统正常 |